

# La bataille de l'Atlantique

## Ressources d'apprentissage

À la découverte de la bataille de l'Atlantique - Activité 1  
Feuille de réponses de l'enseignant n°3 - La marine marchande



Lis le feuillet historique « Le Canada se souvient de la Marine marchande » et réponds aux questions suivantes.

### Section A : Vrai ou Faux

- 1) La bataille de l'Atlantique peut être décrite comme le conflit entre les Alliés et les Allemands pour le contrôle de l'océan Atlantique.

**Vrai**

- 2) Plus de 50 000 traversées ont été effectuées par la Marine marchande pendant la Seconde Guerre mondiale.

**Faux**

- 3) Certains équipages des navires marchands étaient formés dans des écoles spéciales comme l'École de mécanique maritime de Prescott (Ontario).

**Vrai**

- 4) Les Allemands étaient tellement efficaces dans la production de U-boot qu'à un certain moment, ils pouvaient en fabriquer à un rythme plus rapide que celui de leur destruction par les Alliés.

**Vrai**

- 5) Le taux de mortalité des marins marchands dans la bataille de l'Atlantique était d'un sur sept.

**Vrai**

## Section B : Questions à choix multiples

1) Le Canada a réquisitionné tous les navires marchands...

**a) avant le début de la Seconde Guerre mondiale.**

b) le premier jour de la Seconde Guerre mondiale.

c) six mois après le début de la Seconde Guerre mondiale.

d) un an après le début de la Seconde Guerre mondiale.

2) Au début de la guerre, le Canada possédait 38 navires marchands hauturiers. À la fin de la guerre, combien de navires marchands avaient été construits au Canada?

a) 75

b) 125

**c) 410**

d) 660

3) La marine allemande continua à améliorer la technologie des sous-marins pendant la guerre. Les chercheurs allemands inventèrent le schnorkel, une technologie qui permettait aux U-boot...

a) de plonger à plus de 100 mètres pendant au moins quinze jours.

b) de localiser des navires alliés dans le brouillard épais.

c) d'entreposer et de remorquer 50 torpilles.

**d) de charger leurs accumulateurs sous l'eau.**

4) Lors de la bataille de l'Atlantique, les U-boot allemands réussirent à couler des navires dans ces eaux canadiennes :

**a) Golfe du Saint-Laurent**

b) Rivière Miramichi

c) Rivière Saguenay

d) Lac Ontario

5) Environ combien de marins marchands canadiens ont péri dans la bataille de l'Atlantique?

a) 500

b) 1 000

**c) 1 500**

d) 2 500

## Section C : Réponses courtes

- 1) Environ combien d'hommes et de femmes ont servi dans la Marine marchande du Canada lors de la Seconde Guerre mondiale?

**Quelque 12 000 hommes et femmes ont servi dans la Marine marchande du Canada.**

- 2) Le 26 août 1939, la Marine royale du Canada a pris les commandes du transport des marchandises. Est-ce que les marins marchands étaient obligés de naviguer en eaux dangereuses? Justifie ta réponse.

**Non. Même s'ils n'y étaient pas obligés, la plupart des marins marchands ont accepté de naviguer en eaux dangereuses.**

- 3) Que signifie le terme U-boot?

**Le terme U-boot est dérivé du mot allemand qui désigne les sous-marins : Unterseebooten.**

- 4) Comment le Corps d'aviation royal du Canada et la Marine royale du Canada ont-ils aidé à protéger les navires marchands?

**Pour protéger les navires marchands, le Corps d'aviation royal canadien fournissait des escortes aériennes, et la Marine royale du Canada regroupait les navires en convois, lesquels étaient accompagnés par des escortes navales armées.**

- 5) Qu'est-ce qu'un navire marchand porte-avion?

**Les navires marchands porte-avions étaient des navires-citernes ou des céréaliers, équipés d'un pont d'envol et de trois ou quatre avions.**