

La bataille de l'Atlantique

Ressources d'apprentissage

À la découverte de la bataille de l'Atlantique - Activité 1
Feuille de questions de l'élève n°2 - Le passage de Mourmansk



Nom : _____ **Date :** _____

Lis le feuillet historique « Le Canada se souvient du passage de Mourmansk » et réponds aux questions suivantes.

Section A : Vrai ou Faux

- 1) L'Allemagne a signé en secret un pacte de non-agression avec les États-Unis en 1941.

Vrai ou Faux

- 2) Les marines alliées ont décidé de livrer les marchandises à l'Union soviétique en utilisant les ports de mer de l'océan Arctique (connu sous le nom de passage de Mourmansk) même si cette route était la plus dangereuse.

Vrai ou Faux

- 3) Au cours de la Seconde Guerre mondiale, un total de 41 convois alliés naviguèrent jusqu'aux ports soviétiques de Mourmansk et d'Archangel.

Vrai ou Faux

- 4) Les marins marchands canadiens ont servi sur des navires alliés qui empruntaient la route arctique dès la fin de l'été 1941.

Vrai ou Faux

- 5) Les Allemands avaient de nombreuses ressources (avions, U-boot) pour attaquer les navires alliés et la route de Mourmansk était si dangereuse que des ordres très stricts furent donnés pour interdire aux navires marchands de s'arrêter, même pour secourir les marins passés par-dessus bord.

Vrai ou Faux

Section B : Questions à choix multiples

- 1) Au cours de la Seconde Guerre mondiale, la plupart de l'équipement, du carburant et des vivres dont l'effort de guerre allié avait grandement besoin devaient provenir de l'Amérique du Nord et devaient donc être envoyés par bateau en traversant...

a) l'océan Arctique	b) l'océan Atlantique
c) l'océan Indien	d) l'océan Pacifique

- 2) Lorsque l'Allemagne décide d'envahir l'Union soviétique en juin 1941, les Soviétiques choisissent de...
a) capituler face à la puissante armée allemande.
b) rejoindre les rangs des forces alliées et de signer des accords de ravitaillement pour lutter contre les envahisseurs.
c) permettre aux Alliés d'installer des rampes de lancement de missiles sur leur territoire.
d) commencer en secret un programme d'exploration de l'espace.

- 3) De nombreux navires marchands naviguent vers les ports soviétiques de Mourmansk et d'Archangel depuis les ports nord-américains de...
a) Halifax et New York (New York)
b) Saint John et Boston (Massachusetts)
c) Charlottetown et Charleston (Caroline du Sud)
d) Vancouver et Seattle (Washington)

- 4) Pourquoi un bon nombre des trajets sur le passage de Mourmansk eurent-ils lieu en hiver?
a) Parce que les U-boot ne pouvaient opérer lorsque la température extérieure était sous 0 °C.
b) Parce que les ports soviétiques nécessitaient des routes de glace pour expédier les marchandises.
c) Parce que plus de marins marchands étaient disponibles en hiver.
d) Parce que les Alliés voulaient profiter de l'obscurité presque constante qui régnait dans les mers nordiques.

- 5) Les contre-torpilleurs et les frégates de la Marine royale du Canada s'engagèrent à leur tour dans le passage de Mourmansk pour escorter les convois à partir de...

a) août 1941	b) décembre 1942
c) janvier 1943	d) octobre 1943

Section C : Réponses courtes

- 1) La bataille de l'Atlantique fut la plus longue bataille de la Seconde Guerre mondiale. Quand a-t-elle débuté et quand s'est-elle terminée?

- 2) Est-ce que l'Allemagne a respecté le pacte de non-agression ratifié en secret avec l'Union soviétique au début de la Seconde Guerre mondiale? Justifie ta réponse.

- 3) Pourquoi les Soviétiques avaient-ils désespérément besoin d'armes, de carburant et de ravitaillement suite à l'invasion allemande de leur territoire?

- 4) Au cours de la Seconde Guerre mondiale, quelles marchandises en partance des États-Unis, de la Grande-Bretagne et du Canada les convois de l'Arctique livrèrent-ils?

- 5) Selon le Livre du Souvenir de la Marine marchande, combien d'hommes et de femmes de la Marine marchande canadienne ont perdu la vie pendant la Seconde Guerre mondiale?
